

Le Malin

Le Malin est un bâtiment de la Marine nationale française destiné à effectuer des missions de sauvegarde maritime.

Le Malin, alors appelé l'Apache, naviguait alors au large des Kerguelen, quand il est pris en flagrant délit de pêche illicite, notamment de légine. Le navire pirate est alors ramené à La Réunion.

Suite à une décision de justice de 2007, le bâtiment est confisqué au profit de la Marine nationale qui en fait un bâtiment de soutien pour plongeurs basé à Toulon avant d'être finalement transformé début 2011 en patrouilleur de haute mer aux chantiers de Concarneau.

Il a un équipage de 27 hommes et peut accueillir 31 personnes.

En 2014, il surveille les Îles Éparses de l'océan Indien et y intercepte les pêcheurs illégaux.



Récit - Questionnaire

Quatre marins du patrouilleur « le malin » sont venus nous voir au collège. En effet, le bateau est en escale pour quelques jours à Tuléar.

Ils ont commencé par présenter le bateau : il mesure 50 mètres. Il y a 25 marins sur ce bateau. Il est de couleur blanche pour être discret. Normalement, les bateaux de la marine sont gris. Parmi les marins, deux étaient



mécaniciens, un manœuvrier et un était aux radars. Ils sont en mission à Madagascar pour surveiller les pêcheurs illégaux. Le bateau n'est pas blindé. Il est propulsé par un moteur diesel propulsé par une dynamo. On le dirige non pas avec une barre mais avec un joystick. Il y a aussi une mission diplomatique : venir dans les écoles, formation auprès des militaires. Ils étaient en tenue de marin.



Ensuite, nous avons pu leur poser une série de questions.

1- **Pourquoi avez-vous choisi ce métier ?**

Pour découvrir de nouveaux pays, pour voyager.

2- **Quelles langues parlez-vous ?**

Le français et l'anglais car quand ils rencontrent un bateau étranger, ils communiquent en anglais.

3- **Avez-vous déjà rencontré des pirates ?**

Non.

4- **Qu'avez vu de plus extraordinaire sur l'eau ?**

Des dauphins, des baleines, le paysage est très beau quand la mer est calme : les levers et couchers du soleil.

5- **Que transportez-vous ?**

Du matériel et de la nourriture pour les îles du canal du Mozambique.

6- **Où stockez-vous votre cargaison ?**

Ils mettent la nourriture dans des frigidaires et des congélateurs. S'il ne faut pas tenir au froid, ils mettent tout dans des soutes. Tout est bien rangé.

7- **Que faites-vous quand il y a une tempête ou un cyclone ?**

Ils vont près de la côte pour qu'il y ait moins de houle car il y a moins d'eau. Ils accrochent tout à bord. Quand il y a un cyclone, ils partent en mer dans une zone où la mer est plus calme.

8- **Que faites-vous quand vous rencontrez d'autres bateaux ?**

Ils envoient une annexe plus rapide pour vérifier les cartes d'identité et vérifier également la cargaison. Ils peuvent éventuellement la confisquer ou donner des amendes.



9- **Dans tous les pays où vous êtes allées, lequel avez-vous préféré ?**

Madagascar.

10- **D'où venez-vous ?** *Un de la région parisienne mais originaire de la Réunion, un de Tahiti, un de Mayotte, un de Paris.*

11- **Quels sont les dangers à bord ?**

Le premier danger à bord est le feu. Tous les marins sont pompiers. Avoir une voie d'eau est aussi un grand danger.

12- **Que faites-vous en mer ?**

Entretien des machines, navigation, les repas, formation continue : ils apprennent l'anglais.

13- **Quelle formation fait-on pour rentrer dans la marine ?**

On peut rentrer dans la marine sans avoir de diplôme, au niveau BAC ou brevet, sur dossier. Ils font ensuite une spécialisation : mécanicien, cuisinier, infirmier, manœuvrier, sous-marinier, plongeur.

14- **Y a-t-il des femmes à bord ?** *Pas de femme mais ça peut arriver sur d'autres bateaux.*



15- **Comment vous sentez vous à bord ?**

On se sent bien, mais des fois, on a le mal de mer.

CM2 (2014-2015)

Collège François Etienne de Flacourt de Tuléar